



R1-abgeleitete Technologie

Der Rennsport ist tief in der DNA von Yamaha verwurzelt, was die neue R7 nach außen hin deutlich zur Schau stellt. Sie kombiniert die bewährte CP2-Power mit der von der R1 abgeleiteten Elektronik und verbessertem Handling. Ein derart handliches und aufregendes Supersportmotorrad weckt Vertrauen macht jede Fahrt zu einem echten Erlebnis.

Die fortschrittliche, aus dem R1 abgeleitete Elektronik bringt den R7 auf die nächste Stufe. Eine neue 6-Achsen-IMU sorgt in Kombination mit dem YCC-T und den anpassbaren YRC-Fahrmodi für präzise Kontrolle und Vertrauen. Die Kontrollsysteme für Traktion, Schlupf und Lift können für den Straßenverkehr oder die Rennstrecke fein abgestimmt werden. All das wird auf dem 5 Zoll TFT-Farbdisplay angezeigt.



- Sportlicher, drehmomentstarker 689 cm³ CP2-Motor
- 6-Achsen-IMU auf Basis der R1
- Yamaha Ride Control mit individuellen Einstellmöglichkeiten
- Schräglagensensitive Assistenzsysteme wie Traktionssteuerung, Slide Control System und Bremskontrolle
- Steiferes und agileres Fahrwerk
- Verfeinerte, komfortablere Sitzposition
- Power Modes, Launch Control und Lift Control
- Quick Shift System (QSS) der dritten Generation
- 5 Zoll TFT-Farbdisplay mit voller Konnektivität
- Y-TRAC Rev – Fühl dich wie ein Rennfahrer!
- Verfeinerte Aerodynamik

Das Design der nächsten Generation der R-Serie und die ausgefeilte Aerodynamik verleihen der neuen R7 ein scharfes, dynamischeres Profil. Ein überarbeiteter Rahmen, komplett einstellbare Federelemente und leichte SpinForged-Räder mit Bridgestone S23-Reifen sorgen für ein agiles Handling und zuverlässige Kontrolle in jeder Kurve.

R7. Die Entwicklung von R/World.

Die R7, die aus der bahnbrechenden R-Serie von Yamaha hervorgegangen ist, hat die Supersportklasse für eine neue Generation neu definiert. Sie hat sich im Straßenverkehr und auf der Rennstrecke bewährt und markiert mit ihrer von der R1 inspirierten Elektronik, verbessertem Handling, tollen Jubiläumsfarben und ausgezeichneter Balance einen erneuten Entwicklungsschritt für pure Performance.

Die neue R7 kombiniert Yamahas hochgelobten CP2-Motor mit 689 cm³ mit fortschrittlicher, von der R1 abgeleiteter Technologie – 6-Achsen-IMU, YCC-T-Drosselklappensteuerung und YRC-Fahrmodi inklusive. In Kombination mit einem ausgefeilten Fahrwerk und agilem Handling bietet er ein perfekt ausbalanciertes Supersport-Erlebnis, das mehr Fahrer denn je genießen können.

Unter Beibehaltung der unverwechselbaren DNA der Yamaha R-Serie stellt die neue R7 mit einem Design der nächsten Generation, verfeinerten Federelementen und leichten SpinForged-Rädern für ein agiles und präzises Handling eine erneute Weiterentwicklung dar. Ein Supersportler, der vom Rennsport inspiriert ist und für die reale Welt entwickelt wurde.



Sportlicher, drehmomentstarker CP2-Motor mit 689 cm³

Der 689 cm³ Motor der R7 mit 73,4 PS bei 8.750/min sorgt für eine kraftvolle Beschleunigung und ein gleichmäßiges, lineares Drehmoment. Die 270°-Kurbelwelle sorgt für ein reaktionsfreudiges Fahrgefühl mit dem typischen CP2-Grummeln. Des Weiteren ermöglicht das Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) eine präzise Leistungsentfaltung und souveräne Kontrolle mit jedem Dreh am Gasgriff, sowohl im Straßenverkehr als auch auf der Rennstrecke.



6-Achsen-IMU auf Basis der R1

Zum ersten Mal verfügt die R7 über Yamahas 6-Achsen-IMU, die von der R1 stammt. Technologie auf Rennniveau, die echte Supersport-Intelligenz in die Mittelgewichtsklasse bringt. Durch die fortwährende Messung von Bewegungen und Neigungswinkeln steuert sie die fortschrittlichen elektronischen Fahrerassistenzsysteme der R7 und sorgt in allen Kurven für Präzision, Vertrauen und Kontrolle.



Yamaha Ride Control mit individuellen Einstellmöglichkeiten

Mit der Yamaha Ride Control (YRC) kann der Fahrer den Charakter der R7 individuell auf sich und den jeweiligen Einsatzzweck anpassen. Die drei werksseitigen Modi – Sport, Street und Rain – werden durch zwei vollständig anpassbare Setups über die MyRide-App ergänzt, mit denen der Fahrer die Leistungsentfaltung und die elektronische Unterstützung fein abstimmen kann.



Schräglagensensitive Assistenzsysteme wie Traktionskontrolle, Slide Control System und Bremskontrolle

Die Schräglagenempfindlichen Systeme Traction Control, Slide Control und Brake Control arbeiten nahtlos mit der vom R1 abgeleiteten 6-Achsen-IMU des R7 zusammen und überwachen kontinuierlich Bewegung und Grip. Jedes System greift dezent und vorhersehbar ein, verbessert die Stabilität und ermöglicht es den Fahrern, ihre Grenzen sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke immer wieder neu auszuloten.



Steiferes und agileres Fahrwerk

Fast jedes Element des neuen R7-Rahmens wurde weiterentwickelt, von der Anordnung und Dicke der Rahmenrohre bis hin zu den Verstärkungspunkten, um bei gleichbleibendem Gewicht die Festigkeit zu verbessern. Die voll einstellbare 41 mm Upside-Down-Gabel ist jetzt mit leichten Aluminium-Kolbenstangen ausgestattet, um das Gewicht zu reduzieren und ein schärferes Ansprechverhalten und präzises, agiles Handling zu ermöglichen.



Verfeinerte, komfortablere Sitzposition

Die überarbeitete Ergonomie macht das Leben mit der neuen R7 jeden Tag einfacher. Der anders positionierte Lenker und ein neu geformter Kraftstofftank bieten mehr Bewegungsfreiheit. Gleichzeitig sorgen die niedrigere Sitzhöhe von 830 mm und die Fußrasten im R1-Stil für mehr Kontrolle und ein entspanntes Sitzgefühl – egal, ob du pendelst, sportlich unterwegs bist oder nach gemütlichem Cruisen nach Hause fährst.

Motor

Motortyp	2-Zylinder-Motor; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile; 4-Takt
Hubraum	689 cm ³
Bohrung x Hub	80,0 mm x 68,6 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
Leistung	54 kW (73,4 PS) bei 8.750/min
Drehmoment	68 Nm bei 6.500/min
A2 Version	35 kW (47,6 PS) bei 4.500/min

Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Upside-Down-Gabel, Ø41 mm
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Schwinge
Federweg hinten	121 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	120/70ZR17M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	180/55ZR17M/C (73W) (schlauchlos)
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	91 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2.070 mm
Gesamtbreite	725 mm
Gesamthöhe	1.160 mm
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1.395 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	189 kg
Tankinhalt	14,0 L
Öltankinhalt	3,0 L

Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzkleidung. Yamaha möchte, dass Du jederzeit sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Auf den Abbildungen sind professionelle Fahrer unter kontrollierten Bedingungen zu sehen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Vertragspartner.