



VON DER MOTOGP ABGELEITETE TRACK PERFORMANCE

Die Yamaha R1 hat sich im Rennsport als Paket bewährt. Ihre Erfolge in der WorldSBK®, der British Superbike-Serie und bei vielen weiteren nationalen Meisterschaften auf der ganzen Welt sagen dir alles, was Du wissen musst. Jetzt kannst Du auf Grundlage der R1 GYTR dein eigenes Rennmotorrad gestalten – entweder so, wie ab Werk geliefert wird, oder indem Du es mit der großen Auswahl an optionalen GYTR® Teilen und der Unterstützung der Rennsportexperten ganz individuell gestaltest.

Jede R1 GYTR bietet eine optimierte und ausgewogene Leistung und wird von einem der spezialisierten GYTR PRO Shops von Yamaha aufgebaut und ausgeliefert, um die Superstock 1000 Regeln der FIM zu erfüllen. Der R1 GYTR wurde als Basis für den Rennsport entwickelt und kann weiter an die individuellen Bedürfnisse jedes einzelnen Fahrers angepasst werden, der auf der Suche nach der nächsten Stufe der Superbike-Leistung ist.

factsheet-content

- Neue GYTR Verkleidung mit von der MotoGP inspirierten Abtriebs-Winglets
- KYB-Telegabel der neuen Generation
- Neue Brembo Vorderbremse
- Leichter CP4 Hochleistungsmotor
- Akrapovič Rennauspuff mit Mittelschalldämpfer
- GYTR Elektronikpaket
- GYTR Fahrwerkskomponenten
- GYTR Antrieb
- Kompakter Deltabox Rahmen und leichtes Magnesium Rahmenheck
- Ride-by-Wire-APSG-Drosselklappe
- Verstärkte Aluminiumschwinge / Magnesium Rahmenheck

Die R1 GYTR ist ein bewährtes und ideales Bike für Fahrer, die an Track Days teilnehmen wollen, aber auch für Rennfahrer, die den nächsten Schritt in Richtung Sieg machen wollen. Sie wurde ohne Kompromisse aus Yamahas Rennsport-Engagement auf höchstem Niveau, einschließlich MotoGP und WSBK entwickelt. Werde Teil der R/World und erreiche auf deiner Rennsport- oder Track Day Reise die nächste Stufe.

R1 GYTR: POWERED TO RACE

Ausgestattet mit einer umfassenden Palette an Motor-, Fahrwerks- und Rennsportelektronik bietet die neue R1 GYTR jedem Trackday-Fahrer und Rennfahrer die ultimative Möglichkeit, sein persönliches Traumrennmotorrad zu gestalten. Es ist über die GYTR PRO Shops erhältlich. Mit der Racing Spezifikation, die bei den siegreichen WorldSBK® Rennmotorrädern getestet und entwickelt wurde, ist dieses Motorrad ein echter „Game Changer“.

Die R1 GYTR hat einen leistungsstarken 998 cm³ Vierzylinder CP4 Crossplane Motor, der aus dem siegreichen MotoGP Rennmotorrad M1 abgeleitet wurde. Die ungleichmäßige Zündfolge des Motors liefert ein lineares Drehmoment für herausragende Leistung und ein hohes Maß an Traktion. In Kombination mit der anspruchsvollen, programmierbaren GYTR ECU kannst Du jetzt noch eher die Ziellinie überqueren.

GYTR steht für Genuine Yamaha Technology Racing. Das bedeutet, dass jedes Teil von einem Team professioneller Rennsporttechniker entwickelt wurde. Die neue R1 GYTR ist ein vollständig vorbereitetes Superbike, das ausschließlich für die Rennstrecke bestimmt ist und in rennfertig ausgeliefert wird. Dieses Rennmotorrad ist mit einem cleveren Paket aus notwendigen Track-Parts und leistungssteigernden Rennkomponenten ausgestattet und bereit, dich auf die nächste Stufe zu bringen.



Neue GYTR Verkleidung mit von der MotoGP inspirierten Abtriebs-Winglets

Die R1 GYTR wird mit einer leichten Glasfaser-Carbon-Rennverkleidung ausgeliefert, die speziell für eine einfache Montage und optimierte Aerodynamik entwickelt wurde. Die aerodynamischen Winglets stammen aus der MotoGP. Sie sind oben an der Hauptverkleidung angebracht. Design und Entwicklung gehen auf das technische Feedback des MotoGP-Teams von Yamaha Factory Racing zurück. Sie erzeugen Abtrieb und ergänzen die Wheelie-Kontrolle der R1.



KYB-Telegabel der neuen Generation

Die neue, 43 mm starke Upside-Down-Telegabel von KYB wurde komplett überarbeitet. Am linken und rechten Gabelrohr kann die Zugstufen- und Druckstufendämpfung angepasst werden. Jedes Gabelbein hat nun unten ein Bodenventil, das den Druck im Zylinder optimiert, indem es den Ölfluss in den unteren Teil der Gabel begrenzt oder vollständig verhindert. Dieses neue Layout führt zu einem verbesserten Dämpfungsverhalten, einer besseren Rückmeldung und einer höheren Gesamtstabilität.

Brembo Vorderbremsen der nächsten Leistungsstufe

Die reaktionsschnellen, leistungsstarken neuen Bremsen heben die Bremsleistungen der R1 GYTR auf ein neues Niveau. Die Z04-Rennbeläge von Brembo sorgen für eine noch bessere Bremsleistung.

Leichter CP4 Hochleistungsmotor

Der 998 cm³ CP4 Hochleistungsmotor hat die exklusive Crossplane-Kurbelwellentechnologie aus Yamahas siegreichem MotoGP-Rennmotorrad. Seine ungleichmäßige Zündfolge liefert ein lineares Drehmoment für herausragende Leistung und starke Taktion. In Kombination mit der anspruchsvollen, programmierbaren Elektronik kannst Du jetzt noch eher die Ziellinie überqueren.

Akrapovič Rennauspuff mit Mittelschalldämpfer

Ein Akrapovič-Auspuff aus Titan (mit neuem Mittelschalldämpfersystem) sorgt für eine optimierte Leistungsabgabe und eine kontrollierte Geräuschentwicklung.

GYTR Elektronikpaket

GYTR Elektronikpaket

Die R1 GYTR ist mit einem leichten GYTR Kabelbaum und einer programmierbaren GYTR ECU ausgestattet. Damit kannst Du dein Motorrad bestmöglich abstimmen. Das fortschrittliche Elektronikpaket ermöglicht umfangreiche Slide-, Wheelie- und Motorbremse-Einstellungen und vieles mehr, einschließlich eines GYTR ABS Emulators zu Deaktivierung des ABS.

Motor

Motortyp	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; 4-Zylinder; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	998 cm ³
Bohrung x Hub	79,0 x 50,9 mm
Verdichtung	13,0 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung

Fahrwerk

Rahmenbauart	Aluminium Deltabox; Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Schwinge
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 220 mm
Reifen vorn	120/70ZR17M/C (58W) Schlauchlos
Reifen hinten	190/55ZR17M/C (75W) Schlauchlos
Lenkkopfwinkel	24°00
Nachlauf	102 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2.055 mm
Gesamtbreite	690 mm
Gesamthöhe	1.165 mm
Sitzhöhe	855 mm
Radstand	1.405 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	201 kg
Tankinhalt	17,0 L
Öltankinhalt	4,9 L

Die R1 GYTR ist nur in der Racing Spezifikation erhältlich. Sie darf nur auf geschlossenen Rennstrecken, auf privatem Gelände und bei Veranstaltungen eingesetzt werden, bei denen die Teilnahme mit nicht zugelassenen Fahrzeugen gestattet ist. Die R1 GYTR wird ausschließlich über spezielle Yamaha GYTR PRO SHOPS vertrieben. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du jederzeit sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Bilder zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrtem Gelände. Die auf den Fotos gezeigten Fahrzeuge können mit aufpreispflichtigem Originalzubehör von Yamaha oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nicht im öffentlichen Straßenverkehr genutzt werden dürfen. Alle Angaben dienen der allgemeinen Information und sind für Yamaha nicht bindend. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte in lokalen Märkten. Produkte und Zubehör können in einigen Ländern nicht verfügbar sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien ohne vorherige Ankündigung einzustellen. Die Verfügbarkeit, Spezifikationen und Preise von Yamaha Produkten und Yamaha Zubehör können aufgrund lokaler Gesetze, Verordnungen und bestimmter Konditionen variieren. Aus den Angaben in diesem Text können keine Rechte abgeleitet werden. Alle Produkt- und technischen Daten werden „wie vorgelegt“ ohne ausdrückliche oder stillschweigende Gewährleistungen bereitgestellt. Für weitere Informationen und Verfügbarkeit wende dich bitte an deinen Yamaha Vertragspartner vor Ort.