



Make your Move.

Mit dem Tricity 300 bringt Yamaha die urbane Mobilität auf die nächste Stufe. Sein sparsamer 292 cm³ Blue Core EURO5+ Motor gibt dir viel Kraft für längere Strecken auf der Autobahn. Und sein starkes Drehmoment und die sanfte Beschleunigung machen ihn zur cleversten und schnellsten Art, sich in der Stadt zu bewegen.

In der Stadt überzeugt er durch das niedrigste Gewicht seiner Klasse. Das macht ihn wendig und leicht zu manövrieren. Das Standing Assist System sorgt beim Anhalten für zusätzlichen Komfort. Die großen Scheibenbremsen mit einem Durchmesser von 267 Millimetern und mit ABS an jedem Rad sorgen für reichlich Bremskraft, und die beiden 14 Zoll Vorderräder geben dir ein Gefühl von Vertrauen und Stabilität.



- 3-rädriges Stadtmobil mit Tricity DNA
- Wirtschaftlicher und leistungsstarker 292 ccm-Blue Core-Motor
- Hochwertig verarbeiteter, leichter EURO5+-Auspuff
- Großzügig bemessener Stauraum
- Standing Assist System
- Der Leichteste in der Klasse/Große Reichweite
- Große Scheibenbremsen mit ABS
- Feststellbremse und Fußbremse
- LCD-Instrumente und hochwertiges Finish

In Sachen Design ist der Tricity 300 einzigartig. Seine dynamische Verkleidung lehnt sich an Yamahas Premium Sportroller an, wobei die markanten Linien und die kompakte Gestaltung seinen sportlichen und agilen Charakter ergänzen. Er ist die intelligenteste Wahl für urbane Mobilität.

Make your Move.

Der Tricity 300 ist bereit, dein Leben zu verändern. Weil dieser dreirädrige Scooter ein Gefühl von Stabilität und Vertrauen vermittelt – und weil er das leichteste und stylischste Modell in seiner Klasse ist, ist er die cleverste Art, sich in der Stadt fortzubewegen. Und die gute Nachricht ist, dass Du ihn mit deinem Führerschein Klasse B* fahren kannst! (*Einschränkungen und Beschränkungen können je nach Land und geltendem Recht gelten. Zudem empfiehlt Yamaha allen Fahrern, vor der ersten Fahrt mit einem Fahrzeug mit Zwei- oder Dreiräder-Konzept an einem Motorrad-Fahrsicherheitstraining teilzunehmen.)

Alles an diesem Premium Urban Mobility Fahrzeug ist darauf ausgelegt, das Pendeln einfach, leicht und unterhaltsam zu machen. Die beiden Vorderräder mit Neigetechnik bieten zusätzlichen Grip in Kurven und die leichte Lenkung und die kompakten Abmessungen machen ihn äußerst handlich.

Jedes Mal, wenn Du zum Stehen kommst, ist das Standing Assist System ein willkommener Komfort – und wenn Du losfährst, bringt dich der 292 cm³ Blue Core EURO5+ Motor mit seinem guten Ansprechverhalten in Rekordzeit an dein Ziel. Mit seiner wunderschönen Verkleidung und einer Ausstattung auf Topniveau ist der Tricity 300 die wohl tollste Art, sich fortzubewegen – to „Make your move“.



Städtische Mobilität auf drei Rädern mit Tricity DNA

Mit dem Tricity 300 eröffnet Yamaha die Welt der urbanen Mobilität für ein noch breiteres Publikum. Mit dynamischem Design, herausragender Leistung, erstklassigen technischen Daten und benutzerfreundlicher Technologie kann dieser überaus alltagstaugliche Roller mit Dreiräder-Konzept mit dem Führerschein der Klasse 3 und B* gefahren werden. Somit können deutlich mehr Personen in den Genuss kommen, sich in der Stadt frei und zügig fortzubewegen.

(*Einschränkungen und Beschränkungen können je nach Land und geltendem Recht gelten. Zudem empfiehlt Yamaha allen Fahrern, vor der ersten Fahrt mit einem Fahrzeug mit Zwei- oder Dreiräder-Konzept an einem Motorrad-Fahrsicherheitstraining teilzunehmen.)



Sparsamer und leistungsstarker 292 cm³ Blue Core EURO5+ Motor

Angetrieben von einem leistungsstarken und sparsamen 292 cm³ Blue Core EURO5+ Motor hebt der Tricity 300 die urbane Mobilität auf ein neues Niveau. Der flüssigkeitsgekühlte Viertakt-Einzylindermotor liefert reichlich Leistung für längere Strecken auf der Autobahn – und mit seinem starken und sanften Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und dem optimierten Automatikgetriebe brauchst Du nur Gas zu geben und loszufahren!



Hochwertig verarbeiteter, leichter EURO5+-Auspuff

Zu den Neuerungen gehört ein neuer EURO5+-konformer Auspuff mit einer hochwertigen Schalldämpferabdeckung, die das Premium-Finish des Tricity 300 unterstreicht. Dieses neue Auspuffsystem hilft nicht nur, die Emissionen zu reduzieren, sondern trägt durch seine Leichtbauweise auch dazu bei, dass der dreirädrige Roller wendig und leicht zu handhaben ist.



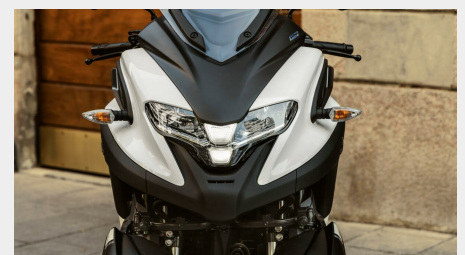
Großzügig bemessener Stauraum

Der dynamische Tricity 300 überzeugt nicht nur mit seinem sportlichen Erscheinungsbild, der schlanken Verkleidung und den erstklassigen technischen Daten, er ist auch ein äußerst praktisches und funktionales Fahrzeug. Es gibt Stauraum für zwei Integralhelme oder eine A4-Aktentasche, und Du kannst die Zündung und die Schlösser mit dem praktischen Smart Key bedienen. Vorne in der Verkleidung befindet sich eine 12-Volt-Steckdose zum Betreiben oder Aufladen von Geräten.



Standing Assist-System

Beim Pendeln in der Stadt musst Du oft anhalten und anfahren. Deshalb hat Yamaha ein Standing Assist System entwickelt, das dir beim Anhalten an Ampeln oder Kreuzungen zusätzlichen Komfort bietet.



Der Leichteste in der Klasse/Große Reichweite

Der Tricity 300 kombiniert das leichte Handling eines Scooters mit dem zusätzlichen Gefühl von Vertrauen und Stabilität, das ein dreirädriges Fahrzeug bietet. Er ist nicht nur das leichteste Modell in dieser Klasse, sondern bietet auch beste technische Daten. Mit seinem 13-Liter-Tank, der aerodynamischen Verkleidung und der Verkleidungsscheibe ist er eine kluge Wahl auch für lange Reisen.

Motor

Motortyp	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; OHC; 4 Ventile; 1-Zylinder
Hubraum	292 cm ³
Bohrung x Hub	70,0 x 75,9 mm
Verdichtung	10,9 : 1
Leistung	20,6 kW (28 PS) bei 7.250/min
Drehmoment	28,9 Nm bei 5.750/min
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Keilriemen-Automatik
Kraftstoffverbrauch	3,3 L/100 km
CO ₂ Emission	76 g/km

Fahrwerk

Federung vorn	Doppel-Teleskopgabel
Federweg vorn	100 mm
Federung hinten	Triebsatzschwinge
Federweg hinten	84 mm
Bremse vorn	Hydraulische Scheibenbremsen, Ø 267 mm
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremse, Ø 267 mm
Reifen vorn	120/70-14M/C
Reifen hinten	140/70-14M/C

Abmessungen

Gesamtlänge	2.250 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthöhe	1.470 mm
Sitzhöhe	795 mm
Radstand	1.595 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	239 kg
Tankinhalt	13 L

Screen & Connectivity	
Screen type	LCD
Smartphone Connectivity	MyRide

Die Bilder und das Video zeigen ein Vorserienmodell. Die Produktspezifikationen können abweichen. Halte beim Fahren stets die vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbegrenzungen ein. Die Abbildungen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken. Die Bilder wurden in verschiedenen Ländern mit unterschiedlichen Verkehrsvorschriften aufgenommen. Fahre stets verantwortungsbewusst und beachte alle örtlichen Verkehrsvorschriften.