



Halte durch bis zum Ende

Die Ténéré 700 World Raid lässt Entfernungen schrumpfen und bahnt sich Wege, wo vorher keine waren. Technisch und mechanisch ausgefeilt, kombiniert das neueste Modell nützliche Elektronik mit einem fein abgestimmten Fahrwerk, hochwertigen Komponenten und verbessertem Komfort, um jede Strecke auf der Straße oder im Gelände zu bewältigen.

Yamahas innovative und zielgerichtete Technologie macht jede Fahrt praktischer, ohne den Fahrspaß zu beeinträchtigen. Die neuen Leistungsmodi und die schräglagenabhängige Traktions-, Schlupf- und Bremskontrolle sorgen für mehr Flexibilität beim Fahren auf der Straße. Die speziellen Offroad-Einstellungen gewährleisten auch auf unbefestigtem Untergrund ein großartiges Fahrgefühl und eine präzise Kontrolle.



- Großvolumiger Aluminium-Doppeltank
- Sechs-Achsen-IMU für perfekte Kontrolle
- Schräglagenabhängige Traktionskontrolle, Schlupfregelung und ABS/Bremskontrolle
- Voll einstellbare Premium 46 mm KYB Gabel
- KYB Hightech Federbein hinten
- YCC-T elektronische Drosselklappe und Leistungsmodi
- Geschwindigkeitsregelung und Geschwindigkeitsbegrenzer
- Verbesselter Komfort und Schutz für Langstreckenfahrer
- Neuer, einstellbarer Lenkungsämpfer
- Neu gestaltete Anbauteile und Scheinwerfereinheit
- 6,3 Zoll TFT-Farbdisplay mit Raid-Thema, Konnektivität und Navigation



Ténéré 700 World Raid

Die Ténéré 700 World Raid lädt dich zu Langstreckenabenteuern ein und bietet dir zusätzlichen Komfort mit hervorragendem Wetterschutz, einem neuen TFT-Display und einer verbesserten Verkleidung für eine entspanntere Fahrt. Mit dem großen Doppeltank und dem drehmomentstarken CP2-Twin hast Du außerdem alles, was Du brauchst, um so weit zu kommen, wie Du möchtest.

Abenteuer hat keine Grenzen

Die Ténéré 700 World Raid macht jede Straße und jeden Trail nicht nur befahrbar, sondern auch zu einem besonderen Erlebnis. Die perfekte Mischung aus Fahrkomfort, Langstreckentauglichkeit und nützlicher Technologie der World Raid lädt ein, den langen Weg zum Ziel zu wählen und die Welt mit in vollen Zügen zu erkunden.

Willst Du lieber die weniger befahrenen Wege nehmen? Die aktualisierten Federelemente und der leichte Rahmen der World Raid sorgen für ein großartiges Fahrgefühl und eine präzise Kontrolle auf jeder Straße. Die sechssachsige IMU und die elektronischen Assistenzsysteme für die Leistungsentfaltung, Traktion, Schlupfregelung und Bremsen sorgen dafür, dass die World Raid ihr volles Dirt-Potenzial entfaltet, wenn Du die Wege erkundest.

Die Ténéré 700 World Raid wurde schon immer für die längsten Reisen gebaut. Das neueste Modell erweitert deine Reichweite mit mehr Fahrkomfort und Premium-Upgrades, damit Du das Beste aus den großen Doppel-Tanks herausholen kannst. Das Einzige, was fehlt, ist eine Ausrede, um die Strecke nicht zu fahren!



Duale Kraftstofftanks mit großem Fassungsvermögen

Das neue Kraftstofftank-Setup besteht aus zwei seitlich angebrachten, miteinander verbundenen Aluminium-Kraftstofftanks, die 1,5 kg leichter sind als die des Vorgängermodells, wobei das Gesamtfassungsvermögen von 23 Litern erhalten bleibt, was eine Reichweite von rund 500 km ermöglicht. Zwei getrennte Tanks verringern die Auswirkungen der Kraftstoffbewegung und verbessern Fahrverhalten und Stabilität. Die niedrige Position der Kraftstoffpumpe im linken Tank trägt ebenfalls zur zentralen Gewichtsverteilung bei. Hinweis: Reichweite und Kraftstoffeffizienz hängen vom Fahrstil ab.



Sechs-Achsen-IMU für perfekte Kontrolle

Die Ténéré 700 World Raid ist mit einer sechssachsigen IMU (Trägheitsmesseinheit) ausgestattet, die die Bewegungen des Motorrads laufend überwacht und erfasst, ob Du deine Geschwindigkeit erhöhst oder verringerst, dich neigst, drehst oder rutschst. Mit diesen Daten kann die IMU die Motorleistung anpassen, die Traktion aufrechterhalten und das ABS-Verhalten modulieren, damit Du die Kontrolle behältst. Dank dieser Funktionen gewinnst Du schnell Vertrauen und kannst das Beste aus dem Motorrad herausholen – mit Kontrolle und Komfort.



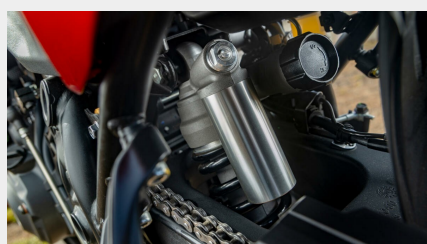
Schräglagenabhängige Traktionskontrolle, Schlupfregelung und ABS/Bremskontrolle

Das Traction Control System (TCS) und das Slide Control System (SCS) verfügen beide über drei Modi – STREET, OFF ROAD und OFF – um dir die Möglichkeit zu geben, den Grad der Systemunterstützung auszuwählen und ein optimales Maß an Traktion und Schlupf zu erreichen, unabhängig davon, ob Du auf der Straße oder im Gelände unterwegs bist. Für das ABS gibt es eine eigene Taste, um den Modus zu wählen. Wenn das ABS eingeschaltet ist, kann die Bremssteuerung aktiviert werden, um das Kurven-ABS bereitzustellen, während die Offroad-Modi REAR OFF und OFF das Blockieren der Hinterräder oder beider Räder für den vollen Offroad-Einsatz ermöglichen.



Voll einstellbare Premium 46 mm KYB Gabel

Die neue, voll einstellbare 46 mm Upside-Down-Telegabel aus hochwertigem Aluminium bietet eine optimierte Festigkeit, während die überarbeiteten Feder- und Dämpfungsspezifikationen die Stoßdämpfung und den Reifenkontakt zum Boden verbessern und so den Komfort und das Vertrauen für den Fahrer erhöhen.



KYB Hightech-Federelemente hinten

Das voll einstellbare, angelenkte KYB Monocross-Federbein mit einem Federweg von 220 mm wurde durch einen größeren Federbein-Hub (+5 mm auf 106 mm) und einen speziell entwickelten Umlenkhebel verbessert, was zu einer progressiveren Federung beiträgt. Der leichte Aluminiumzylinder, die Öldruckkammer und der Ausgleichsbehälter sorgen dafür, dass der Dämpfer unter allen Bedingungen perfekt funktioniert.



YCC-T elektronische Drosselklappe und Leistungsmodi

Die neueste Ténéré 700 World Raid ist mit dem Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) und zwei Leistungsmodi ausgestattet: Der „Sport“-Modus sorgt für eine dynamische Leistungsentfaltung für ambitioniertes Fahren auf der Straße und der „Explorer“-Modus für eine sanftere Gasannahme, wenn Du dich im Gelände bewegst oder auf nasser Fahrbahn unterwegs bist.

Motor

Motortyp	2-Zylinder-Motor; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile; 4-Takt
Hubraum	689 cm ³
Bohrung x Hub	80,0 x 68,6 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
Leistung	54 kW (73,4 PS) bei 9.000/min
Drehmoment	68 Nm bei 6.500/min
Kraftstoffverbrauch	4,3 L/100 km
CO2 Emission	100 g/km

Fahrwerk

Rahmenbauart	Doppelschleifen; Zentralrohr
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel, Ø 46 mm
Federweg vorn	230 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Schwinge
Federweg hinten	220 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 282 mm
Bremse hinten	Hydraulische Einzelscheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	90/90-21 M/C 54V
Reifen hinten	150/70 R 18 M/C 70V
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	105 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2.370 mm
Gesamtbreite	935 mm
Gesamthöhe	1.495 mm
Sitzhöhe	890 mm
Radstand	1.595 mm
Bodenfreiheit	240 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	220 kg
Tankinhalt	23 L
Öltankinhalt	3 L

Screen & Connectivity

Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6,3 Zoll



Ténéré 700 World Raid

Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzkleidung. Yamaha möchte, dass Du jederzeit sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Auf den Abbildungen sind professionelle Fahrer unter kontrollierten Bedingungen zu sehen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Vertragspartner.