



Join the MAX.

Ausgestattet mit der neuesten Motor- und Fahrwerkstechnologie bietet der stilvolle Yamaha NMAX 155 Tech MAX ein aufregendes neues Fahrerlebnis in der Klasse der leichten Sportroller. Dieses Premium-Modell bietet dir mehr! Es kombiniert die einfache Manövrierbarkeit und Erschwinglichkeit des bestverkauften NMAX 125 mit einem leistungstärkeren Motor und dem innovativen neuen Getriebe.

Von jeder Perspektive aus ist klar zu erkennen, dass der NMAX 155 Tech MAX die dynamische Eleganz und Ausstrahlung von der ikonischen MAX-Familie geerbt hat. Die Voll-LED-Beleuchtung mit integrierten Blinkern, zusammen mit kompakter Verkleidung und geräumigem Innenraum, sind charakteristische Merkmale des MAX. Und wenn Du unterwegs bist, hält dich das farbige TFT-Cockpit mit Smartphone-Konnektivität und Garmin Navigationssystem* stets informiert. (* Garmin Navigationssystem mit umfassendem Kartenmaterial ist kostenlos erhältlich, wird aber nicht in allen Ländern angeboten. +Einige Navigationsfunktionen sind nicht in allen Ländern verfügbar).



- Dynamisches Design der MAX Modellreihe
- EURO5+ konformer Blue Core-Motor mit 155 cm³ Hubraum und gutem Ansprechverhalten
- Einstellbares YECVT-Getriebe mit 2 Modi
- Zwei-Augen-Projektionsscheinwerfer
- Doppelte LED-Rücklichter
- Vernetztes 4,2 Zoll TFT-Cockpit
- Exklusives Tech MAX Finish
- Start & Stop-System
- 13 Zoll-Felgen, Scheibenbremsen mit ABS
- Stauraum unter der Sitzbank
- USB-C-Ladegerät und Frontfächer

Was den NMAX 155 Tech MAX noch spezieller macht, ist das neue YECVT (Yamaha Electric Continuously Variable Transmission), mit dem Du per Knopfdruck zwischen den Motorbetriebsarten „Sport“ und „Town“ wählen kannst. Außerdem gibt es eine neue Downshift-Funktion für eine stärkere Beschleunigung und eine stärkere Motorbremsung, wenn es nötig ist. Also werde Teil der MAX Familie und spüre den Unterschied!

Join the MAX.

Ausgestattet mit einer innovativen neuen Getriebetechnologie ist der NMAX 155 Tech MAX das sportlichste Leichtgewicht von Yamaha, das ein ganz besonderes Fahrgefühl vermittelt. Dieser dynamische Sportroller wird nach der Premium Tech MAX Spezifikation hergestellt und bietet dir die Agilität der 125er Klasse mit einer erhöhten Leistung von 155 cm³.

Dank des YECVT (Elektrisches stufenloses Getriebe von Yamaha) des NMAX 155 Tech MAX kannst Du zwischen den Motorleistungsmodi „Sport“ oder „Stadt“ auswählen, je nach Stimmung – die neue Herunterschaltfunktion sorgt sofort für eine stärkere Beschleunigung und erhöht die motorische Bremswirkung – was dir die zusätzliche Kontrolle und das sportlichere Gefühl eines Motorrads mit Schaltung verleiht.

Der neue NMAX 155 Tech MAX bietet dir hochmoderne Technologie mit einer erstklassigen Ausstattung zu einem wettbewerbsfähigen Preis, ausgestattet mit ikonischem MAX-inspiriertem Design mit Boomerang-Motiven, Voll-LED-Beleuchtung und kompakter Verkleidung – und einem vernetzten TFT-Farbdisplay mit Garmin Navigationssystem*. Mit den sanften Federelementen, einer komfortableren Sitzbank und exklusiven Farben ist es eine Maschine, auf die Du stolz sein wirst. (* Garmin Navigationssystem mit umfassendem Kartenmaterial ist kostenlos erhältlich, wird aber nicht in allen Ländern angeboten. +Einige Navigationsfunktionen sind nicht in allen Ländern verfügbar).



Dynamisches Design der MAX Modellreihe

Die MAX-Familie ist die berühmteste Reihe von Sportrollern. Das dynamische Design und die hochwertige Verarbeitung des NMAX 155 Tech MAX unterstreichen das reine MAX Erbe dieses Modells. Mit seiner sportlichen und kompakten Verkleidung sowie den charakteristischen Bumerang-Motiven bietet der NMAX 155 Tech MAX die Möglichkeit, das erstklassige Design und die Technologie von Yamaha Sportrollern zu erleben.



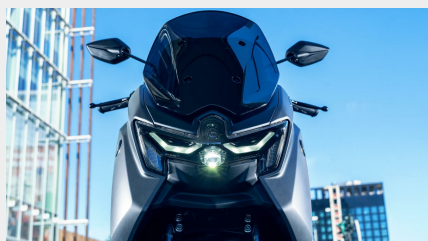
EURO5+ konformer Blue Core-Motor mit 155 cm³ Hubraum und gutem Ansprechverhalten

Der NMAX 155 Tech MAX ist mit einem der anspruchsvollsten Motoren ausgestattet, die Yamaha je für einen leichten Roller produziert hat. Entwickelt mit Yamahas fortschrittlicher Blue Core-Technologie, die minimalen Kraftstoffverbrauch bei niedrigen Emissionen und optimaler Effizienz gewährleistet, bietet der 155 cm³ EURO5+ Einspritzmotor überzeugende Leistung auf der Autobahn und in der Stadt.



Einstellbares YECVT-Getriebe mit 2 Modi

Wenn Du den Modus „Sport“ oder „Stadt“ wählst, passt das YECVT (Yamaha Electric Continuously Variable Transmission) die Motorleistung an die Fahrbedingungen an. Die Herunterschaltfunktion sorgt für eine stärkere Beschleunigung, wenn Du den Schaltknopf drückst oder das Gaspedal schnell öffnest – und Du kannst die gleiche Technik auch nutzen, um die Motorbremse zu verstärken und so die Kontrollierbarkeit beim Verzögern zu verbessern.



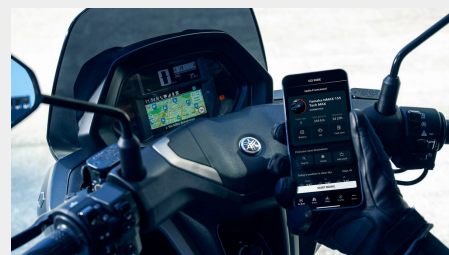
LED-Doppelscheinwerfer

Das Hightech-Image des NMAX 155 Tech MAX wird durch das ausgeklügelte LED-Scheinwerferdesign unterstrichen. Zentral angeordnete Projektorscheinwerfer werden von Doppelaugen-Positionslichtern mit integrierten Blinkern flankiert und verleihen diesem Premium-Sportroller einen dynamischen Look, der seinen Status als eines der begehrtesten Leichtgewichte in der Kategorie unterstreicht.



Doppelte LED-Rücklichter

Der sportliche Look des kompakten Heckdesigns des NMAX 155 Tech MAX wird durch die doppelten LED-Rücklichter mit integrierten LED-Blinkern verstärkt, die in die Verkleidung integriert sind und einen dynamischen und zeitgemäßen Eindruck vermitteln – perfekt passend zum MAX-Familiencharakter dieses neuen Sportrollers.



Vernetztes 4,2 Zoll TFT-Cockpit

Das vernetzte 4,2 Zoll-Farb-Cockpit ist eines der beeindruckendsten in der Klasse und verfügt über ein TFT-Hauptdisplay mit Garmin Navigation* sowie ein LCD-Display. Wenn Du die MyRide App auf dein Smartphone herunterlädst, kannst Du Musik hören**, eingehende Anrufe entgegennehmen**, E-Mail- und SMS-Benachrichtigungen abrufen und vieles mehr, damit Du mit Familie, Freunden und der Arbeit in Kontakt bleibst. (* Garmin Navigationssystem mit umfassendem Kartenmaterial ist kostenlos erhältlich, wird aber nicht in allen Ländern angeboten. Einige Funktionen des Navigationssystems sind nicht in allen Ländern verfügbar. **Audiodienste erfordern ein separates Headset mit Bluetooth-Kommunikation.)

Motor

Motortyp	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; OHC; 4 Ventile
Hubraum	155 cm ³
Bohrung x Hub	58,0 × 58,7 mm
Verdichtung	11,6 : 1
Leistung	11,1 kW (15,1 PS) bei 8.000/min
Drehmoment	14,0 Nm bei 6.500/min
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Keilriemen-Automatik
Kraftstoffverbrauch	2,4L/100km
CO2 Emission	57 g/km

Fahrwerk

Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn	100 mm
Federung hinten	Triebsatzschwinge
Federweg hinten	91 mm
Bremse vorn	Hydraulische Scheibenbremse
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse
Reifen vorn	110/70-13M/C 48P (schlauchlos)
Reifen hinten	130/70-13M/C 63P (schlauchlos)

Abmessungen

Gesamtlänge	1.935 mm
Gesamtbreite	740 mm
Gesamthöhe	1.200 mm
Sitzhöhe	770 mm
Radstand	1.340 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	135 kg
Tankinhalt	7,1 L

Screen & Connectivity

Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	4,2 Zoll



NMAX 155 Tech MAX

Die Bilder und das Video zeigen ein Vorserienmodell. Die Produktspezifikationen können abweichen. Halte beim Fahren stets die vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbegrenzungen ein. Die Abbildungen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken. Die Bilder wurden in verschiedenen Ländern mit unterschiedlichen Verkehrsvorschriften aufgenommen. Fahre stets verantwortungsbewusst und beachte alle örtlichen Verkehrsvorschriften.

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.