



Gebaut für die Herausforderung

Die neue XSR700 weist nach wie vor die bekannten, traditionell geprägten Designaspekte auf, wie z. B. das Retro-Bodywork, die abgestufte Sitzbank und die klassische Gestaltung von Scheinwerfer und Rückleuchte. Sie ist eine Hommage an klassische Modelle. Aber mit moderner Technik wie ABS, LED-Beleuchtung und dem bislang sparsamsten CP2-Motor ist sie voll auf der Höhe der Zeit.

Wie bei ihren CP2-Geschwistern kommt auch in der XSR700 der EU5-konforme, charakterstarke 690 cm³ Motor zum Einsatz. Das Fahrverhalten der XSR700 wurde noch weiter verfeinert - aber der Fahrspaß, den der vielseitige, unterhaltsame Motor vermittelt, ist gleich geblieben.

Die Lackierung der XSR700 lässt mit Farbschemen unvergessener Yamaha Motorräder alte Zeiten wiederaufleben. Die RD350LC, ein Zweitaktmodell aus den frühen Achtzigern, lieferte die Vorlage für die moderne Interpretation mit einer frischen Weiß/Blau-Kombination und einer eher eleganteren Schwarz/Gold-Alternative.



- Als A2-Version mit 35 kW umrüstbar
- LED-Beleuchtung im XSR-Stil
- Überarbeitetes Cockpit mit integrierten Scheinwerferhaltern
- Weiterentwickelte Designdetails
- Drehmomentstarker, EU5-konformer CP2-Motor mit 690 cm³ Hubraum
- Leichter und schlanker Zentralrohrrahmen
- Entwickelt für optimalen Fahrspaß
- Vertrauen erweckendes Fahrgefühl
- Farbgebung und Graphics in Anlehnung an Yamaha Tradition
- Außergewöhnlich sparsam im Verbrauch

Gebaut für die Herausforderung

Die XSR700 trägt das Vermächtnis der Vergangenheit in die heutige Zeit und hat sich ihre Sporen redlich verdient. Ihre Vielseitigkeit verdankt sie nicht zuletzt dem kraftvollen Motor. Sie kann ganz nach Lust und Laune gefahren werden. Vom gemütlichen Cruisen bis hin zum sportlichen Fahren auf kurvigen Landstraßen kann dieses Motorrad einfach alles.

Das leicht beherrschbare Motorrad macht Einsteigern wie Erfahrenen gleichermaßen Spaß. Der Rahmen, der Tank und das Sitzbankdesign bleiben größtenteils unverändert. Dadurch bleibt die XSR700 so Customizing-freundlich, wie man das von ihr kennt.

Der Charakter der XSR700 ist das Ergebnis aus dem Zusammenwirken des leichten, agilen Rahmens mit dem durchzugsstarken, drehfreudigen CP2-Motor. Das super-handliche Motorrad lässt sich in jeder Situation leicht beherrschen – ob auf kurvigen Landstraßen oder im dichten Stadtverkehr – Du wirst in jedem Fall viel Spaß mit ihr haben.



Neue LED-Beleuchtung im XSR-Stil

Die XSR700 hat einen klassischen, runden LED-Scheinwerfer mit geteiltem Projektor und halbkreisförmiger Positionsleuchte. Auch das LED-Rücklicht ist klassisch rund, die LED-Blinker sind dezent geformt, aber bestens erkennbar.



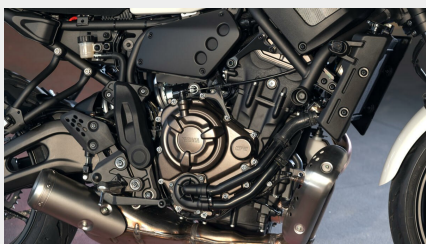
Überarbeitetes Cockpit mit integrierten Scheinwerferhaltern

Auch das modern ausgestattete Cockpit ist klassisch geformt, mit hellen Anzeigen auf schwarzem Hintergrund. Zur besseren Übersichtlichkeit und Sichtbarkeit wurde es weiter nach vorne versetzt. Die Linien und die Position des Scheinwerfers sorgen für eine schlankere Frontansicht.



Weiterentwickelte Designdetails

Passend zu den ganz in Schwarz gehaltenen Griffen und Hebeln wurden auch die Schalter technisch aufgewertet und benutzerfreundlicher gestaltet. Auch die Funktionen des LCD-Cockpits lassen sich prima bedienen. Der Kühler erhielt neue Seitenabdeckungen. Dadurch wirkt alles aufgeräumter und die Blinker sind besser integriert.



Drehmomentstarker, EU5-konformer CP2-Motor mit 690 cm³ Hubraum

Die XSR700 ist erwachsener geworden. Damit einher gingen zahlreiche Verbesserungen sowohl bei der Leistung als auch bei der Kontrollierbarkeit. Wie ihre CP2-Geschwister hat auch die XSR700 einen EU5-konformen, charakterstarken 690 cm³ Motor. Das Fahrverhalten der XSR700 wurde noch weiter verfeinert - aber der Fahrspaß, den der vielseitige, unterhaltsame Motor vermittelt, ist gleich geblieben.



Leichter und schlanker Zentralrohrrahmen

Für einfache Manövrierbarkeit und ein scharfes Handling hat die XSR700 einen schlanken, leichten Zentralrohr-Stahlrahmen. Dank seines zweiteiligen Hilfsrahmens ist das Bike eine gute Basis für Customizing-Projekte. Die Kombination von kompaktem Radstand und gut abgestimmten Federelementen sorgt für ein reaktionsschnelles und präzises Fahrverhalten.



Entwickelt für optimalen Fahrspaß

Dieses erste Motorrad, das unter der Faster Sons Philosophie entstand, bietet echte Retro-Coolness mit einem Hauch von Vintage-Styling, ohne Kompromisse bei den Fahreigenschaften einzugehen. Die Fahrwerksabmessungen und die Gewichtsverteilung sind harmonisch aufeinander abgestimmt. So hat der Fahrer auch bei voller Beschleunigung immer das gute Gefühl, eins mit dem Motorrad zu sein.

Motor

Motortyp	CP2; Zwei Zylinder; 4 Ventile; 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC
Hubraum	689 cm ³
Bohrung x Hub	80,0 x 68,6 mm
Verdichtung	11.5:1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Electronic ignition (TCI)
Startsystem	Electronic ignition (TCI)
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	54 kW (73,4 PS) bei 8750/min
Drehmoment	67 Nm bei 6500/min
A2 Version	N/A
Kraftstoffverbrauch	4,3 L/100 km
CO2 Emission	100 g/km

Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Schwinge
Federweg hinten	130 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	120/70 ZR 17M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	180/55 ZR 17M/C (73W) (schlauchlos)
Lenkkopfwinkel	24°30'
Nachlauf	90 mm
Track	–

Abmessungen

Gesamtlänge	2.075 mm
Gesamtbreite	820 mm
Gesamthöhe	1.130 mm
Sitzhöhe	835 mm
Radstand	1.405 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	188 kg
Tankinhalt	14 L
Öltankinhalt	3,00 L

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.