



Die Erwartungen neu definieren: die neue TRACER 9 GT+

Mit den besten Technologien dieser Klasse, wie beispielsweise der Y-AMT-Schaltung, der adaptiven Beleuchtung und dem intelligenten Bremssystem mit Fahrzeughalteassistent, ist die TRACER 9 GT+ das fortschrittlichste Serienmotorrad, das Yamaha zu bieten hat. Deine technikgeladene Begleiterin für die Straßen des Lebens.

Angetrieben von Yamahas beliebtem CP3-Motor, bietet die TRACER 9 GT+ mit ihrer quirligen Leistung und ihrem einzigartigen Charakter das Beste aus allen Welten. Mit dem neuen Y-AMT-Getriebe und einer ganzen Reihe anderer innovativer Elektronik bietet die TRACER 9 GT+ das bisher intensivste und vielseitigste Sport Touring Erlebnis. Es kann je nach Lust und Laune des Fahrers von entspannt und zu freudig-aktiv wechseln.



- Weltweit erstes Matrix-LED-Scheinwerfersystem
- Y-AMT: Schaltung der nächsten Generation
- Adaptive Radar-Geschwindigkeitsregelanlage und Toter-Winkel-Erkennung
- 7 Zoll großes TFT-Farbdisplay mit integrierter Garmin-Navigation
- Einstellbares, semiaktives elektronisches Fahrwerk
- Intelligentes Bremssystem mit Fahrzeughaltfunktion
- Elektrisch einstellbare Verkleidungsscheibe
- Smart Key-Technologie mit Zentralverriegelung
- Langlebige Antriebskette
- Anpassbare Fahrmodi
- Reifendruckkontrollsystem serienmäßig

Die TRACER 9 GT+ ist durchzogen von Yamahas sportlichem Erbe. Der Deltabox-Rahmen und die voll einstellbaren, elektronischen Federelemente sorgen für ein kompromissloses Motorrad. Ihre integrierten Fahrmodi machen die TRACER 9 GT+ extrem vielseitig und ihr Matrix-LED-Scheinwerfersystem sorgt für eine noch bessere Ausleuchtung der Straßen bei Nachtfahrten.

Die Erwartungen neu definieren: die neue TRACER 9 GT+

Mit der perfekten Mischung aus Sport und Touring ist die TRACER 9 GT+ der ideale Begleiter für deine Reise. Yamahas ultimativer Sport Tourer präsentiert neue Technologien, die das Fahrerlebnis verbessern und neue Maßstäbe in der Mittelgewichtsklasse setzen. Ausgestattet mit einem brandneuen adaptiven Scheinwerfer und Yamahas Y-AMT-Getriebe ist die TRACER 9 GT+ eine technische Meisterleistung.

Die TRACER 9 GT+ basiert auf Yamahas erfolgreicher CP3-Plattform und strahlt aus jeder Komponente Charakter aus. Der 890 cm³ Dreizylindermotor ist bekannt für sein herausragendes Drehmoment und seine Beschleunigung und sorgt für ein intensives Fahrgefühl. Der hochwertige Deltabox-Rahmen mit seinen anspruchsvollen, elektronischen Federelementen bietet ein neues Maß an Komfort und Kontrolle.

Zur Serienausstattung der TRACER 9 GT+ gehören eine radargesteuerte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, ein Bremsassistent, eine Fahrzeughaltekontrolle und Yamahas innovatives Y-AMT-Getriebe, mit dem der Fahrer per Knopfdruck zwischen automatischer und manueller Schaltung wechseln kann. Die TRACER 9 GT+ verwandelt sich auf eine Art und Weise von „Sport“ zu „Touring“, von der man bei anderen Motorrädern nur träumen kann, und ist damit der perfekte Begleiter für die Straßen des Lebens.



Völlig neuer Matrix LED-Scheinwerfer

Als Weltneuheit im Motorradbereich bietet der adaptive Matrix-LED-Scheinwerfer eine nie dagewesene Ausleuchtung. In Verbindung mit einer in die Verkleidung integrierten Kamera erkennt das System die Verkehrsbedingungen in der Umgebung und steuert automatisch einzelne LEDs in der Matrix, um einen optimal geformten Lichtstrahl zu erzeugen und für die jeweils bestmögliche Ausleuchtung zu sorgen.



Eine neue Ära des Schaltens mit Y-AMT

Erlebe eine neue Art des Fahrens mit der Wahl zwischen vollautomatischer (AT) und manueller (MT) Schaltung über einen mit dem Finger bedienbaren Wippschalter. Je nach Wunsch aktiv oder einfach und komfortabel - so arbeitet das Y-AMT in perfekter Harmonie mit den innovativen elektronischen Funktionen der Yamaha Ride Control (YRC), um das Fahrerlebnis zu verbessern und die perfekte Motor- und Getriebecharakteristik zu bieten, die den Fahrbedingungen und den persönlichen Vorlieben des Fahrers entspricht.



Radar mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage und Toter-Winkel-Erkennung

In Verbindung mit dem Y-AMT-Getriebe und dem KADS-Fahrwerk sorgt die radargesteuerte Geschwindigkeitsregelanlage für ein entspanntes Fahren, da sie stets die korrekte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug beibehält, wenn sie aktiviert ist. Der Radar ermöglicht auch die Totwinkelerkennung, indem er eine Warnung im Spiegel einblendet, wenn ein Fahrzeug im toten Winkel des Fahrers erkannt wird.



7 Zoll großes TFT-Farbdisplay mit voll integriertem Garmin-Navigationssystem

Das 7 Zoll große TFT-Farbdisplay bietet drei Optionen für die Darstellung. Mit der Konnektivität der Garmin Motorize steht ein integriertes Navigationssystem zur Verfügung und über die Yamaha MyRide App können Anrufe und Nachrichten empfangen und Musik gehört werden. Gesteuert wird das alles über den Fünf-Wege-Joystick links am Lenker. Ein spezielles Staufach bietet für das Aufladen unterwegs eine USB-A-Steckdose.



Einstellbares, semiaktives elektronisches Fahrwerk

Das elektronische Fahrwerk KADS (KYB Actimatic Damper System) von KYB ist das fortschrittlichste System, das in einem Serienmotorrad von Yamaha zu finden ist. Gesteuert von der sechssachsigen IMU und der ECU sind die einstellbaren Federelemente mit dem YRC-Modus verbunden. Sie passen die Dämpfung dynamisch an und sorgen so für ein optimales Fahrerlebnis bei unterschiedlichen Last- und Straßenbedingungen.



Intelligentes Bremssystem mit Fahrzeughaltefunktion

Das Verbundbremssystem der TRACER 9 GT+ besteht aus einer Hydraulikeinheit, die die Bremskraft automatisch auf beide Räder verteilt. Es sorgt für eine maximale Bremsleistung und ein kontrolliertes Fahrverhalten beim Bremsen. In Verbindung damit bremst der Fahrzeughalteassistent beim Anhalten das Hinterrad und ermöglicht so ein müheloses Anfahren an einer Steigung oder einem Hang.

Motor

Motortyp	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile; 3-Zylinder
Hubraum	890 cm ³
Bohrung x Hub	78 x 62,1 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
Leistung	87,5 kW (119 PS) bei 10.000/min
Drehmoment	93 Nm bei 7.000/min
Kraftstoffverbrauch	5 L / 100 km
CO2 Emission	116 g/km

Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Upside-Down-Gabel
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Schwinge
Federweg hinten	131 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 267 mm
Reifen vorn	120/70ZR17M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	180/55ZR17M/C (73W) (schlauchlos)
Lenkkopfwinkel	24°25'
Nachlauf	106 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2.175 mm
Gesamtbreite	900 mm
Gesamthöhe	1.440 mm – 1.530 mm
Sitzhöhe	845 mm – 860 mm
Radstand	1.500 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	232 kg
Tankinhalt	19 L
Öltankinhalt	3,5 L



TRACER 9 GT+

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Ja



TRACER 9 GT+

Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzkleidung. Yamaha möchte, dass Du jederzeit sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Auf den Abbildungen sind professionelle Fahrer unter kontrollierten Bedingungen zu sehen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Vertragspartner.