



Die R-Welt ruft

Die R3 bringt das ultimative Leichtbau-Supersport-Erlebnis auf ein neues Niveau. Sie bietet eine topaktuelle Aerodynamik mit Winglets, die von Yamahas MotoGP-Rennmotorrädern abgeleitet ist. Mit dem markanten „Doppelaugendesign“, dem drehfreudigen 321 cm³ Motor und der Smartphone-Konnektivität bietet die R3 die reine DNA der R-Serie.

Eine kompakte Bauweise und ein geringes Gewicht waren schon immer die Eckpfeiler des kultigen R-Designs. Die R3 bringt diese Philosophie der R-Serie mit einem noch schlankeren, ergonomischen Profil für optimale Agilität auf den nächsten Level. Außerdem ist es bei Stopps jetzt noch leichter, die Füße abzusetzen.

Das Multifunktions-LCD-Cockpit hält den Fahrer stets über die Funktionen des Motorrads auf dem Laufenden und die Smartphone-Konnektivität via Bluetooth® über die MyRide App liefert Informationen über Anrufe, Nachrichten, News aus der R-World Community sowie die jeweiligen Fahrdaten.



- R-Serien Scheinwerfer der nächsten Generation
- Aerodynamische Winglet-Technologie
- Schlankes Profil, das das Abstellen der Füße im Stand erleichtert
- Starker Projektionsscheinwerfer und LED-Positionsleuchten
- Smartphone-Konnektivität über MyRide und Bluetooth
- Anti-Hopping-Kupplung
- Drehfreudiger 321 cm³ Motor
- Hochwertige Upside-Down-Gabel
- Zwei aufregende Farben
- Starke Bremsleistung

Die R-Welt ruft

Die R-Welt ruft. Die R3 ist das ultimative Leichtgewicht in Yamahas Supersport-Modellreihe. Sie lehnt sich an Yamahas MotoGP-M1-Rennmotorrad an und hat ein kompaktes, wendiges Fahrwerk, einen drehfreudigen 321 cm³ Motor, der für eine hervorragende Beschleunigung sorgt und eine aerodynamische, ebenfalls aus dem Rennsport abgeleitete Verkleidung mit Winglets.

Mit ihrem neuen 2025er Look werden Fans der R-Reihe die neue R3 sofort als waschechten Yamaha-Supersportler erkennen. Das neue Gesicht mit dem integrierten, leistungsstarken Scheinwerfer und Positionsleuchten flankieren den M-DUCT Luftkanal über neuen aerodynamischen Winglets.

Das LCD-Multifunktions-Cockpit und die Smartphone-Konnektivität eröffnen zusammen mit der MyRide App eine Welt voller Informationen. Die Upside-Down-Gabel hat einen Standrohr-Durchmesser von 37 mm. Sie bietet ein präzises Federungs- und Dämpfungsverhalten. Das schlankere, ergonomische Design erleichtert außerdem das Absetzen der Füße im Stand.



Das Styling der nächsten Generation der R-Serie

Mit dem Design der nächsten Generation der R-Serie, inspiriert durch die neue R9, die Rennstreckenversion der R1GYTR sowie der RACE-Modelle, ist dies die schärfste und anspruchsvollste R3, die je gebaut wurde. Mit dem zentralen Lufteinlass im M1-Style, flankiert von zwei schlanken Positionsleuchten und dem zentralen Scheinwerfer sowie aerodynamischen Winglets, ist die R3 ein reinrassiges Supersportmotorrad der R-Serie.



Integrierte aerodynamische Winglets

Die Aerodynamik der R3 wurde durch die Winglets unterhalb vom Lufteinlass im M1-Style auf die nächste Stufe gehoben und setzt damit einen neuen Standard in der Kategorie der leichten Supersportler. Der Fahrtwind wird schnell um die neue schlanke Vollverkleidung herum und nach oben zum Heck der geleitet. So entsteht ein optimaler, aerodynamischer Effekt – ähnlich wie im Rennsport.



Scheinwerfer und Positionsleuchten

Das Gesicht der R3 verrät die DNA der nächsten Generation der R-Serie. Mit dem leistungsstarken Projektionsscheinwerfer und starken LED-Positionsleuchten, die in ein neues, schlankes Verkleidungsdesign integriert sind, strahlt die R3 Style und Wertigkeit aus.



Schlankes, ergonomisches Profil

Das neue, schlanke, ergonomische Profil der R3 zeichnet sich durch eine schmalere Sitzbank und schlankere Seitenverkleidungen aus. Das macht es dem Fahrer noch einfacher, im Stand die Füße abzusetzen und bei jedem Stopp eine gute Kontrolle zu haben.



Neue Anti-Hopping-Kupplung

Zur Premium-Ausstattung der R3 gehört auch die Anti-Hopping-Kupplung. Sie gibt dem Fahrer bei starkem Bremsen eine maximale Kontrolle und verhindert außerdem ein Überdrehen des Motors. Das sorgt für eine bessere Stabilität und ein berechenbares und kontrolliertes Fahrverhalten.



Smartphone-Konnektivität über die MyRide App

Die Smartphone-Konnektivität über Bluetooth eröffnet eine neue Welt von Daten und Informationen zur R3 und ermöglicht es, Benachrichtigungen über Anrufe, SMS und E-Mails auf dem LCD-Multifunktions-Cockpit anzuzeigen. Nach jeder Fahrt kann man über die MyRide App wichtige Fahrzeugdaten und Daten über die Fahrt abrufen.

Motor

Motortyp	4-Takt; 2-Zylinder-Motor; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	321 cm ³
Bohrung x Hub	68,0 × 44,1 mm
Verdichtung	11,2:1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Elektrisch
Startsystem	Transistor
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
Leistung	30,9 kW (42 PS) bei 10.750/min
Drehmoment	29,5 Nm bei 9.000/min

Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Upside-Down-Gabel
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Schwinge
Federweg hinten	125 mm
Bremse vorn	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 298 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 220 mm
Reifen vorn	110/70R17M/C 54H (Schlauchlos)
Reifen hinten	140/70R17M/C 66H (Schlauchlos)
Lenkkopfwinkel	25°00'
Nachlauf	95 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2.090 mm
Gesamtbreite	735 mm
Gesamthöhe	1.140 mm
Sitzhöhe	780 mm
Radstand	1.380 mm
Bodenfreiheit	160 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	169 kg
Tankinhalt	14,0 L
Öltankinhalt	2,50 L

Screen & Connectivity

Smartphone Connectivity

MyRide

Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du jederzeit sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Auf den Abbildungen sind professionelle Fahrer unter kontrollierten Bedingungen zu sehen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Vertragspartner.