



Enter the Darkness

Die MT-07 ist seit Jahren die unangefochtene Nr. 1 in ihrem Segment. Das sagt eigentlich alles, was Du über sie wissen musst. Seit ihrer Markteinführung im Jahr 2014 ist dieses Hyper Naked Modell jedes Jahr der Verkaufsschlager. Was Du aber vielleicht nicht weißt, ist, wie das MT-Konzept entstanden ist.

Vor einem Jahrzehnt bekam das Designteam von Yamaha ein weißes Blatt Papier und den Auftrag, ein dynamisches neues Produkt zu entwickeln. Die Welt war bereits voll von guten Motorrädern, aber Yamaha wollte ein Motorrad bauen, das die Grenzen von Spaß und Wertigkeit neu auslotet, mit einem einzigartigen Charakter, inspiriert von der urbanen Motorrad-Subkultur japanischer Straßen. Es wäre die Art von Motorrad, das du bei jeder Gelegenheit fahren möchtest.



- Fahren auf dem nächsten Level: MT-07 mit Y-AMT und Geschwindigkeitsregelanlage
- Fahraktive Sitzposition
- Hochwertige Details und Premium-Materialien
- Völlig neues, reduziertes MT-Styling
- 41 mm Upside-Down-Gabel und einstellbares Federbein
- Elektronisches Drosselklappensteuerungssystem YCC-T, YRC-Fahrmodi und einstellbare Traktionskontrolle
- Sound-Engineering für emotionalen Auspuffklang
- Leichte SpinForged-Laufräder mit Dunlop Sportmax-Radialreifen
- 5-Zoll-TFT-Farbdisplay mit Smartphone-Konnektivität und Navigation
- Drehmomentstarker, EU5-konformer 690 cm³ CP2-Motor
- Doppelscheibenbremse vorn mit radial montierten Vierkolbenbremszangen

Inspiziert von dem Konzept "The Dark Side of Japan" erschuf das MT Entwicklungsteam am Ende eine ganze Modellreihe drehmomentstarker Motorräder in einzigartigem, brutalem Naked-Style mit agilen Fahrwerken mit hervorragender Vielseitigkeit. Damit war Hyper Naked geboren. Jetzt auf ein neues Level gebracht und besser ausgestattet als je zuvor, geht die MT-07 Wege, denen andere folgen werden.

Enter the Darkness

Die MT-07 gehört seit ihrer Vorstellung zu den meistverkauften Motorrädern in Europa - und das aus gutem Grund. Sie bietet puristische, aufregende Fahrerlebnisse, inspiriert von den Subkulturen japanischer Großstadtstraßen. Bekannt für ihr geringes Gewicht, ihr agiles Fahrverhalten und ihren drehmomentstarken CP2-Motor ist die MT-07 jetzt kraftvoller als je zuvor. Diese neueste Evolutionsstufe bietet ein neues Styling, ein aktualisiertes Fahrwerk und Technologien, die das Fahrerlebnis weiter verbessern. Alles, was die MT-07 zu einem der wichtigsten Motorräder des letzten Jahrzehnts gemacht hat, bleibt unangetastet: Spaß mit einem Grinsen im Gesicht.

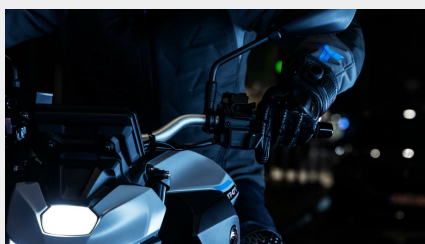
Die neueste Version der MT-07 bietet die bisher beste Ausstattung. Dazu zählen radial montierte Bremszangen vorn, eine Upside-Down-Gabel mit 41 mm Durchmesser und leichte SpinForged-Räder. Das Ergebnis ist ein Motorrad mit verbesserter Agilität. Das innovative Sound-Engineering optimiert das Ansauggeräusch und entfesselt das berühmte CP2-Grummeln, das für den bisher fesselndsten und beeindruckendsten Fahrspaß sorgt.

Der kompakte, neue Look verkörpert perfekt den zurückhaltenden Charakter der MT-07, mit einer überarbeiteten und souveräneren Sitzposition und einer unverwechselbaren Identität, die von der minimalistischen LED-Scheinwerfereinheit bestimmt wird. Technik und Design stehen in perfekter Harmonie. Nichts wurde an der MT-07 hinzugefügt, was nicht wirklich zum Fahrerlebnis beiträgt. Das Ergebnis ist ein Motorrad, das leichtfüßig und kraftvoll ist und die Attitüde von „The Dark Side of Japan“ auf ein ganz neues Niveau bringt.



Eine neue Ära des Fahrens mit Y-AMT und Geschwindigkeitsregelanlage

Das Y-AMT revolutioniert die Art und Weise, wie wir fahren, und schafft ein völlig neues Fahrerlebnis – und die MT-07 gibt es in einer Y-AMT Version, um diese neue Dimension zu erleben. Wähle zwischen manuellem Schalten über einen mit dem Finger zu bedienenden Wippschalter oder entscheide dich bei Bedarf für ein vollautomatisches Getriebe. Das Y-AMT arbeitet perfekt mit den elektronischen Funktionen der Yamaha Ride Control (YRC) zusammen und die Geschwindigkeitsregelanlage sorgt für entspanntes Fahren auf der Autobahn. *Die Geschwindigkeitsregelanlage gibt es nur bei der MT-07 Y-AMT.



Ganz neues, minimalistisches Styling

Die MT-07 bekommt einen neuen, Understatement Look mit einem markanten „Gesicht“ aus minimalistischem LED-Scheinwerfer – direkt von The Dark Side of Japan abgeleitet. Technik und Design der MT-07 harmonisieren perfekt miteinander und es wurde nichts hinzugefügt, was das Fahrerlebnis nicht wirklich verbessern würde. Das Ergebnis ist ein Motorrad, das sich mit seinem Fahrer auf eine Weise verbindet, wie es nur wenige schaffen.



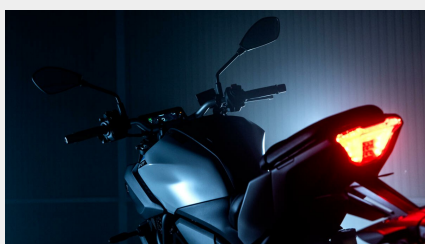
Elektronische Drosselklappe, YRC-Fahrmodi und einstellbare TCS

Das Konzept der YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) ermöglicht den Einsatz einer neuen Generation elektronischer Assistenzsysteme und trägt zu einer noch gleichmäßigeren Leistungsentfaltung bei, um eine bessere Verbindung zwischen Mensch und Maschine herzustellen. Mit der Yamaha Ride Control (YRC) kannst Du zwischen zwei Motor-Mappings und den Einstellungen der Traktionskontrolle wählen und dabei den YRC-Modus nach deinen persönlichen Vorlieben einstellen.



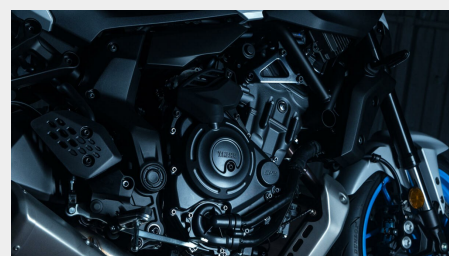
Akustisches Sound-Engineering

Um die Verbindung zwischen Mensch und Maschine noch mehr zu intensivieren, hat die MT-07 ein spezielles Sound-Engineering, das das Ansauggeräusch des Motorrads einfängt und zum Fahrer leitet, um so das bemerkenswerte Drehmoment der MT nochmals emotional zu verstärken.



Einstellbare, fein ansprechende Federung

Die neue 41 mm Upside-Down-Gabel bietet ein hohes Maß an Kontrolle, schafft eine intuitive Verbindung zum Vorderradreifen und gibt der MT-07 gleichzeitig einen modernen Look. Die Gabel hat ein gutes Ansprechverhalten und das über einen Umlenkhebel angelenkte Federbein ist sowohl in der Vorspannung als auch in der Zugstufendämpfung einstellbar. Zusammen sorgen sie für ein extrem sportliches Fahrverhalten.



Leichte SpinForged Felgen mit Dunlop-Radialreifen

Die Räder wurden mit Yamahas patentierter SpinForged-Technologie hergestellt und machen die MT-07 leichter und noch agiler. Diese Technologie ermöglicht einen dünneren und leichteren Guss, ohne die Festigkeit zu beeinträchtigen. Die Dunlop Sportmax Q5A-Reifen wurden speziell für die Erstausrüstung der MT-07 ausgewählt. Sie sind für ihr leichtes Handling und ihre Allroundfähigkeiten bekannt.

Motor

Motortyp	2-Zylinder-Motor; 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	689 cm ³
Bohrung x Hub	80,0 mm x 68,6 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	54,0 kW (73,4 PS) bei 8.750/min
Drehmoment	68,0 Nm bei 6.500/min
A2 Version	35,0 kW (47,6 PS) bei 7.750/min
Kraftstoffverbrauch	4,1 L/100 km
CO2 Emission	97 g/km

Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Schwinge; Über Hebelsystem angelenktes Federbein
Federweg hinten	130 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	120/70 ZR 17M/C(58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	180/55 ZR 17M/C(73W) (schlauchlos)
Lenkkopfwinkel	24° 20
Nachlauf	93 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2.065 mm
Gesamtbreite	780 mm
Gesamthöhe	1.110 mm
Sitzhöhe	805 mm
Radstand	1.395 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	Standard 6-speed manual: 183 kg; Y-AMT: 186 kg
Tankinhalt	14 L
Öltankinhalt	3,0 L

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Nein
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 Zoll

Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du jederzeit sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Auf den Abbildungen sind professionelle Fahrer unter kontrollierten Bedingungen zu sehen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Vertragspartner.