Ténéré 700 Rally Edition

Fokussiert und hochgradig belastbar.

Die Original-Ténéré half dabei, Yamaha zum erfolgreichsten Hersteller bei der Dakar zu machen – mit den XT-Modellen, die in den ersten sechs Ausgaben des härtesten Rennens der Welt 18 Mal auf das Podium fuhren. Die reine Renn-DNA, welche die Wüste erobert hat, wurde über die Generationen weitergegeben zur neuen Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. Und das sieht man ihr auch an.

Eine speziell entwickelte einteilige Rallye-Sitzbank verleiht dir eine höhere und aufrechtere Fahrposition, die es dir erleichtert, dein Körpergewicht zu verlagern und im Gelände stehend zu fahren. Der Akrapovič-Schalldämpfer liefert einen markanten, kehligen Sound, der das süchtig machende hohe Drehmomentgefühl des CP2-Motors noch verstärkt.

Zu den weiteren Premium-Komponenten gehören eine robuste vier Millimeter dicke Aluminium-Schutzplatte, die den Rahmen und den Motor im Gelände schützt, ein Kühlerschutz und ein lasergeschnittener Kettenschutz. LED-Blinker, Gummiprofil-Grip-Pads und Offroad-

- Drehmomentstarker CP2-Viertaktmotor mit 690 cm³ Hubraum
- Spezielle Rallye-Sitzbank
- Schlankes, kompaktes, ergonomisches Karosserie- und Sitzdesign
- Akrapovič Slip-on-Schalldämpfer
- 5 Zoll TFT-Display mit Smartphone Konnektivität
- Robuster Motorschutz
- Kühlerschutz
- ABS mit drei wählbaren Modi
- Leichter röhrenförmiger Doppelschleifen-Stahlrahmen
- Voll-LED-Beleuchtung & USB-Buchse
- Offroad-Handgriffe
- Grip-Pads
- Vorbereitet für Quick Shift System (QSS)

Fokussiert und hochgradig belastbar.

Als 1979 die erste Rallye Paris-Dakar stattfand, war dies die Chance für die Yamaha XT, sich im härtesten Rennen der Welt zu bewähren. XT-Fahrer haben dieses legendäre Event 1979 und 1980 gewonnen und waren damit eine Inspiration für die Entwicklung der ersten Ténéré im Jahr 1983 - ein ikonisches Adventure-Bike, das die Motorradwelt verändern sollte.

40 Jahre später beflügelt die Yamaha Ténéré 700 die Fantasie einer neuen Generation von Fahrern, die herausfinden wollen, was hinter dem nächsten Horizont auf sie wartet. Für das Jahr 2023 wartet die exklusive Yamaha Ténéré 700 Rally Edition in den traditionellen Rallye-Farben, mit schaltbarem ABS mit drei Modi und einem überarbeiteten TFT-Cockpit mit Smartphone-Konnektivität auf.

Mit der weiß-roten Racing-Lackierung, der Speedblock-Grafik und den goldfarbenen Felgen zollt die Ténéré 700 Rally Edition den Werksmotorrädern Tribut, die einst auf der Rallye Paris-Dakar gefahren wurden. Mit ihren Premium-Komponenten und der unverfälschten Ténéré-DNA ist sie das ultimative Heritage Adventure Bike von Yamaha.

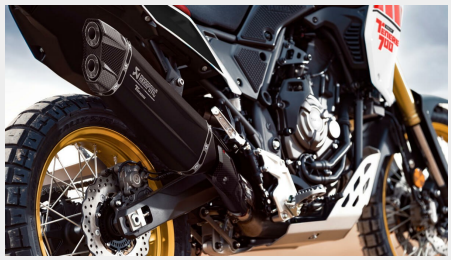
Ténéré 700 Rally Edition

Traditionelle Heritage White-Farben

Die farbliche Gestaltung ist eine moderne Interpretation der legendären, unverwechselbaren Weiß-Rot-Farbkombination der frühen Ténéré-Modelle, die bei der Dakar-Rallye eingesetzt wurden. Das erste XT600 Ténéré Serienmotorrad von 1983 übernahm die Farbkombination der frühen Dakar-Motorräder: Farbkombination Weiß-Rot, goldfarbene Felgen und Speedblock-Design (ebenfalls in Anlehnung an die Dakar-Motorräder). Details wie die schwarzen Handgriffe vervollständigen das Gesamtdesign.

Spezielle, einteilige Rallye-Sitzbank

Die spezielle, einteilige Rallye-Sitzbank bietet eine etwas höhere und geradere Sitzposition. Das erleichtert Gewichtsverlagerungen und bringt mehr Komfort auf langen Etappen. Mit 895 mm ist die Rallyesitzbank 20 mm höher als die Standardsitzbank. Die Verwendung von zwei unterschiedlichen Materialien und das in Weiß gedruckte YAMAHA-Logo verstärken das Rallye-Image.



Akrapovič Slip-on-Schalldämpfer

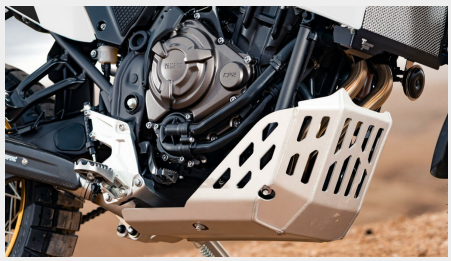
Der sportliche und leichtgewichtige Akrapovič Slip-on-Schalldämpfer kombiniert Performance mit Rallye-Look und einem wunderschönen, kernig satten Sound, ohne dabei laut zu sein. Komplett straßentauglich, umfasst Karbon-Hitzeschild und Schalldämpfer-Klemme und fixe dB-Killer.

5-inch colour TFT with smartphone connectivity

The 5’’ colour TFT display offers you two different screen themes - a modern dynamic design and a more traditional look reminiscent of the analogue era. Die Communication Control Unit (CCU) steht in Verbindung mit der MyRide-App. So bleibst Du mit der Außenwelt in Verbindung und erhältst Updates zu Textnachrichten sowie eingehenden Anrufen. The mobile connectivity also allows you to monitor all key parameters of the motorcycle through the app.

ABS mit drei wählbaren Modi

Mit dem schaltbaren ABS mit drei Modi kannst Du dein Bike an den Fahrstil und den Fahrbahnbelag anpassen. Im Modus 1 ist das ABS an beiden Rädern aktiviert – diese Einstellung ist auf öffentlichen Straßen Vorschrift. Mode 2 is front wheel on, real wheel off, providing added confidence on loose gravel tracks. Mode 3 is fully off, giving you ultimate controllability when adventuring off road.



Hochwertige Schutzelemente

Die Ténéré 700 Rally Edition ist mit sorgfältig ausgewähltem Aluminium-Zubehör ausgestattet, das dein Motorrad bei anspruchsvollen Geländefahrten schützt. Der robuste vier Millimeter dicke Aluminium-Motorschutz bietet im Gelände Extraschutz für Motor und Rahmen. Ein praktisches, optional erhältliches Werkzeugfach kann an vorhandenen Montagepunkten an dieser Schutzplatte montiert werden. Kompakt, leicht und mit einer Spezialbeschichtung für bessere Haltbarkeit versehen, schützt die Kühlerverkleidung gegen kleine Steine und Zweige. Für einen vollständigen Schutz ist das Motorrad ferner mit einem formschönen, lasergeschnittenen Kettenschutz ausgestattet.

Ténéré 700 Rally Edition

Motor	
Motortyp	4-Takt;2-Zylinder-Motor;Flüssigkeitsgekühlt;DOHC
Hubraum	689 cm³
Bohrung x Hub	80,0 x 68,6 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Leistung	54,0 kW (73,4 PS) bei 8.750/min
Drehmoment	67,0 Nm bei 6.500/min
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad;Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe;6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Kraftstoffverbrauch	4,3 L/100 km
CO2 Emission	100 g/km
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Doppelschleifen;Zentralrohr
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	105 mm
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein;Schwinge
Federweg vorn	210 mm
Federweg hinten	200 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 282 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	90/90-21 M/C 54V
Reifen hinten	150/70 R 18 M/C 70V

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.370 mm
Gesamtbreite	905 mm
Gesamthöhe	1.455 mm
Sitzhöhe	875 mm
Radstand	1.595 mm
Bodenfreiheit	240 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	204 kg
Tankinhalt	16,0 L
Öltankinhalt	2,6 L

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.