R1 World GP 60th Anniversary

World GP 60th Anniversary

Anlässlich des 60. Jahrestages seines ersten Grand-Prix-Rennens hat Yamaha einen speziellen Look für die R-Serie gestaltet. Die R1 World GP 60th Anniversary ist die ultimative Hommage an Yamahas historische Rennmaschinen und trägt eines der berühmtesten und beliebtesten historischen Farbschemata.

Im Mai 1961 reiste eine Gruppe von Yamaha Ingenieuren und Fahrern mit der 250er RD48 von Japan nach Europa, um beim GP von Frankreich an ihrem allerersten internationalen Rennen teilzunehmen. Das war wohl einer der bedeutendsten Momente in der Geschichte von Yamaha. Nur drei Jahre später gewann Yamaha seine erste Weltmeisterschaft und ist heute eine der erfolgreichsten Marken im Grand Prix.

Die kultigen roten „Speedblock"-Grafiken der R1 World GP 60th Anniversary auf der reinweißen Verkleidung sehen heute noch genauso gut aus wie vor all den Jahren. Ein roter vorderer Kotflügel und ein dicker roter Streifen auf der Oberseite von Tank und Heck erinnern an das historische…

- World GP 60th Anniversary Design
- Aerodynamische Verkleidung im M1-Stil
- Hocheffizienter, EU5-konformer 998 cm³ Motor
- 43 mm KYB-Upside-Down-Telegabel
- Brake Control System (BC)
- Motorbremsmanagement-System – EBM (Engine Brake Management)
- Aggressive Front mit LED-Scheinwerfern
- Ride-by-Wire-APSG-Drosselklappe
- Launch Control System (LCS)
- Bremsbeläge mit hohem Reibwert
- Bridgestone Battlax RS11-Reifen – breiter 190er Hinterradreifen
- Hochwertige Verarbeitung

R1 World GP 60th Anniversary

World GP 60th Anniversary

Design der frühen GP-Rennmaschinen. Die goldfarbenen Räder, das gelbe vordere Startnummernfeld und ein goldenes Stimmgabel-Tanklogo bringen den Geist einer anderen Ära zum Ausdruck. R1 World GP 60th Anniversary: Ein passender Tribut an die glanzvolle Renngeschichte von Yamaha.

Die R1 ist das ultimative Supersport-Bike mit der Spitzentechnologie der siegreichen Yamaha M1 MotoGP®-Maschine. Zur Feier von 60 Jahre Grand-Prix-Rennsport präsentiert Yamaha die exklusive R1 World GP 60th Anniversary in den Kultfarben Weiß und Rot. Das in historischen Rennfarben gehaltene Motorrad ist die ultimative Hommage an einige der legendärsten Yamaha Rennmaschinen und wird bei Fahrern, die dieses besondere Erbe zu schätzen wissen, mit Sicherheit zu einem Sammlerstück.

Das erste internationale Rennen für Yamaha war der GP von Frankreich im Mai 1961. Der erste Rennsieg kam 1963. Und 1964 gewann Yamaha seine erste Weltmeisterschaft. Seitdem haben die Rennmaschinen des Werks mehr als 500 Grand-Prix-Siege errungen. Die spezielle World GP 60th Anniversary-Lackierung erinnert an die 60-jährige Tradition von Yamaha auf dem höchsten Niveau des Motorradrennsports.

Die R1 World GP 60th Anniversary trägt das legendäre rote „Speedblock“-Design auf ihrer weißen Verkleidung – kombiniert mit einem 60th-Anniversary-Emblem, einem gelben Startnummernfeld vorn und goldenen Rädern. Sie erinnert an die Yamaha Grand Prix-Bikes, die von legendären Fahrern wie Read, Saarinen, Agostini und Roberts zum Sieg gefahren wurden. Diese Farben sind ein integraler Bestandteil der Geschichte von Yamaha. Indem Du eine R1 World GP 60th Anniversary fährst, bist Du ein Teil dieses ganz besonderen Ereignisses.

R1 World GP 60th Anniversary

World GP 60th Anniversary Design

Die roten „Speedblock“-Grafiken auf der weißen Verkleidung der R1 World GP 60th Anniversary, die früher die Yamaha GP-Maschinen trugen, gehören zu den bekanntesten und beliebtesten Designs aller Zeiten. Der dicke rote Streifen, der oben über Tank und Heck verläuft, bringt den Geist der Pioniere des Werksrennsports zum Ausdruck – die goldfarbenen Räder und die gelbe vordere Startnummerntafel stammen direkt von der Rennstrecke.

Aerodynamische Verkleidung im M1-Stil

Die R1 World GP 60th Anniversary sieht mit ihrer Front im M1-Stil ultrascharf aus. Und von der Seite zeigt das Bike durch die voll integrierte Verkleidung ein aggressives Racing-Profil. Die leichte Verkleidung integriert den Fahrer in perfekter Weise. Das steigert die aerodynamische Effizienz und ermöglicht eine überragende Highspeed-Performance.

Hocheffizienter Crossplane-Motor

Ein Hauptmerkmal EU5-konformen des 998 cm³ Motors der R1 World GP 60th Anniversary ist die Crossplane-Kurbelwelle mit der ungleichmäßigen Zündfolge von 270° – 180° – 90° – 180°. Er liefert ein starkes, lineares Drehmoment. Mit einem hocheffizienten Ansaugsystem und speziell entwickelten Schlepphebeln bietet dieser für den Rennsport entwickelte Motor eine bemerkenswerte Leistung bei hohen Drehzahlen.

43 mm KYB-Upside-Down-Telegabel

Die R1 World GP 60th Anniversary hat eine 43 mm KYB-High-Tech-Upside-Down-Telegabel mit laminierten Dämpfungsventile. Zusammen mit dem High-Tech-Federbein hinten bietet dieses Fahrwerk eine perfekte Rückmeldung.

Brake Control System (BC)

Die Technologie verändert unsere Fahrweise und die neueste R1 World GP 60th Anniversary verfügt über sieben elektronische Fahrerassistenzsysteme. Das Bremskontroll-System (BC – Brake Control) analysiert Daten wie den Schräglagenwinkel und die Schlupfneigung und moduliert den hydraulischen Bremsdruck, um ein Blockieren der Räder zu verhindern. Dabei stehen zwei unterschiedliche Modi zur Wahl.

Motorbremsmanagement-System – EBM (Engine Brake Management)

Kontrolle ist alles – sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke. Mit dem Motorbremsmanagementsystem (EBM - Engine Brake Management) lässt sich die Wirkung der Motorbremse anpassen. Das EBM passt die Drosselklappenöffnung, den Zündzeitpunkt und die Kraftstoffeinspritzmenge anhand der Daten verschiedener Sensoren an. Je nach Fahrsituationen stehen drei Motorbremsmodi zur Verfügung.

R1 World GP 60th Anniversary

Motor	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt;4-Zylinder;EURO5;4-Takt;4 Ventile;DOHC
Hubraum	998 cm³
Bohrung x Hub	79,0 × 50,9 mm
Verdichtung	13,0 : 1
Leistung	147,1 kW (200 PS) bei 13.500/min
Drehmoment	113,3 Nm bei 11.500/min
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad;Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe;6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Kraftstoffverbrauch	7,2 l / 100 km
CO2 Emission	168 g/km
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Aluminium Deltabox;Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	102 mm
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein;Schwinge
Federweg vorn	120 mm
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Reifen hinten	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.055 mm
Gesamtbreite	690 mm
Gesamthöhe	1.165 mm
Sitzhöhe	855 mm
Radstand	1.405 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	201 kg
Tankinhalt	17 l
Öltankinhalt	4,9 l

R1 World GP 60th Anniversary

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.