



Darkness weiter verbessert

Vor einem Jahrzehnt revolutionierte Yamaha die Szene mit der Vorstellung eines radikal neuen Motorrads, das den Startschuss für die Hyper Naked Revolution gab. Das Dreizylindermotorrad MT-09 war ein Bike wie kein anderes, das von den Normen des japanischen Motorraddesigns abwich und sich stattdessen von der kantigen und dynamischen urbanen Subkultur auf den Straßen Japans inspirieren ließ.

Das Ergebnis war ein markantes und aufregendes Motorrad, das mit jedem Dreh am Gasgriff die Sinne ansprach und eine neue Dimension des Fahrens und den Beginn einer neuen Ära einleitete. Der drehmomentstarke CP3-Motor der MT-09 ist zur Legende geworden, gepaart mit einem superagilen und kultivierten Fahrwerk, das ein noch engagierteres Fahrerlebnis als je zuvor bietet.



- Exklusive Lackierung und Premium Look & Feel
- Individuelle TRACK-Einstellungen der Yamaha Ride Control
- Hochwertige Brembo Stylema®-Bremszangen
- Vollständig einstellbare, DLC-beschichtete 41 mm KYB Telegabel
- Voll einstellbares Öhlins-Federbein
- Schlüsselloses Smart Key System
- Schwingen aus gebürstetem Aluminium
- Neue Bridgestone Battlax Hypersport S23 M Reifen
- 6 Achsen-IMU mit schräglagensensitiven Assistenzsystemen
- Einstellbarer Brems- und Kupplungshebel
- Quick Shift System der dritten Generation
- Neuester 890 cm³ CP3-Motor
- 5 Zoll Farb-TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität und Navigation

Yamaha hat verstanden, dass einige Fahrer nach anspruchsvolleren und besseren Spezifikationen suchen, und stellt die MT-09 SP vor, um das „The Dark Side of Japan“ Konzept auf ein völlig neues Niveau zu bringen. Mit einem von der R1M inspirierten Look, SP-exklusiven Merkmalen wie der Rennstrecken-orientierten Technologie und einer Schwinge aus gebürstetem Aluminium strahlt die MT-09 SP Qualität aus und das neueste Premium-Fahrwerk und die Brembo-Bremsen sorgen für ein schärferes, aufregenderes Fahrgefühl.

Darkness weiter verbessert

Das ultimative CP3 Hyper Naked Bike, das dem „Dark Side of Japan“-Konzept entsprungen ist, ist die MT-09 SP, die mit ihrer Premium-Spezifikation pure Begeisterung weckt und Handling und Präzision auf Supersport-Niveau bietet – kombiniert mit modernster, Rennstrecken-orientierter Technologie. Es bringt die bereits außergewöhnliche MT-09 auf eine noch tiefere Stufe der Dunkelheit.

Erlebe das berauschte Drehmoment des 890 cm³ CP3-Motors wie nie zuvor mit verbesserten, auf die Rennstrecke abgestimmten Fahrermodi, die sich an verschiedene Rundstrecken oder Bedingungen anpassen lassen. Die SP-exklusive DLC-beschichtete, goldfarbene 41 mm KYB Telegabel sorgt zusammen mit dem voll einstellbaren Öhlins-Federbein für das bisher beste Hyper Naked Fahrgefühl.

Mit den Brembo Stylema Bremszangen erhältst Du die nächste Stufe der Bremsleistung. Sie bieten ein präziseres Bremsgefühl vom ersten Zug am Bremshebel. Der exklusive, von der R1M inspirierte Look und die Premium-Ausstattung mit einer Schwinge aus gebürstetem Aluminium stehen für die SP-Qualität und das neue Smart Key System stellt einen neuen technologischen Schritt für die Hyper Naked Reihe dar.



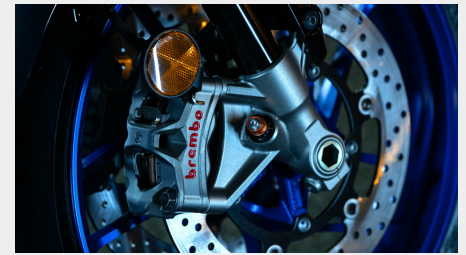
Von der R1M inspirierte Farben und hochwertiges Finish

Die gehobene Ausstattung der SP wird durch die exklusive Icon Performance-Lackierung unterstrichen, die von der R1M inspiriert ist. Diese Supersport-beeinflussten Farben unterstreichen den sportlichen Charakter der MT-09 SP und betonen die enge technologische Verbindung zur R1M – dem fortschrittlichsten Serienmotorrad, das Yamaha je gebaut hat. Ein hochwertiges Finish wie die Schwinge aus gebürstetem Aluminium unterstreicht das exklusive Erscheinungsbild dieses Motorrads.



Individuelle TRACK-Einstellungen der Yamaha Ride Control

Zusätzlich zu den drei werkseitig eingestellten Fahrmodi SPORT, STREET, RAIN und den zwei zusätzlichen anpassbaren Modi hat die MT-09 SP exklusiv auch einen TRACK-Modus, mit dem man vier zusätzliche Abstimmungen für bestimmte Streckenszenarien einstellen kann. Die einzelnen TRACK-Modi ermöglichen noch feinere und speziellere Einstellungen, wie z. B. die Wahl zwischen zwei Motorbremsmanagement-Einstellungen und die Möglichkeit, den Grad der Bremskontrolle zu verändern. Außerdem kannst Du das hintere ABS abschalten, um die Performance auf der Rennstrecke weiter zu verbessern.



Hochwertige Brembo Stylema®-Bremszangen

Die neuen Brembo Stylema® Monoblock-Bremszangen verfeinern die Bremsleistung mit der neuesten Technologie des berühmten italienischen Herstellers. Die Bremszangen weisen im Vergleich zu herkömmlichen Versionen eine schlankere Kolben- und Bremsbelagfläche auf, sind leichter und steifer und bieten eine bessere Kontrolle über die Bremsleistung. Darüber hinaus werden Kolben mit größerem Durchmesser eingesetzt, um die Bremskraft zu erhöhen und ein neues Niveau bei der Bremsleistung zu erreichen.



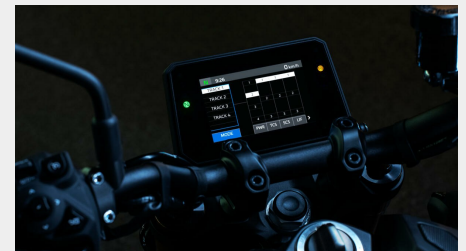
Exklusive, voll einstellbare Federelemente

Das SP-exklusive Premium-Fahrwerk bringt in die Hyper Naked Klasse ein Handling und eine Präzision auf Supersport-Niveau. Die DLC-beschichtete KYB-Gabel mit 41 mm Durchmesser und das Öhlins-Federbein haben eine höhere Federrate, die für eine hervorragende Stabilität bei sportlicher Fahrweise sorgt. Die Gabel ist in Vorspannung, Zugstufe und Druckstufe voll einstellbar. Das Öhlins-Federbein ermöglicht mit seiner Feineinstellung für die Vorspannung schnelle und einfache Änderungen.



Smart Key-System

Die MT-09 SP ist das erste Hyper Naked Bike, das mit dem Yamaha Smart Key-System ausgestattet ist und damit den nächsten Schritt in der technologischen Entwicklung macht. Der Motor wird durch Drücken und Drehen des neu gestalteten Schalters gestartet, vorausgesetzt, der Smart Key befindet sich im nahen Umfeld, z. B. in der Tasche des Fahrers. Der völlig neue Schalter bietet auch die Möglichkeit, den Tankdeckel ab- bzw. aufzuschließen, was das Fahrerlebnis weiter vereinfacht.



6 Achsen-IMU und schräglagensensitive Assistenzsysteme

Die kompakte 6 Achsen-IMU, die von der R1 übernommen wurde, steuert die High-Tech Assistenzsysteme der MT-09 SP, darunter die dreistufige Traktionskontrolle (TCS), das Slide Control System (SCS), das Lift Control System (LIF) für das Vorderrad und das Brake Control System. Diese erstklassige Technologie ist jetzt mit einem Back Slip Regulator (BSR) ausgestattet. Durch die Steuerung des erzeugten Drehmoments verhindert er, dass das Hinterrad bei übermäßigem Bremsen blockiert und sorgt so für eine Stabilisierung des Fahrwerks.

| Motor | |
|---------------------|--|
| Motortyp | 4stroke;liquidcooled;DOHC;4valves;I3 |
| Hubraum | 890 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 78,0 x 62,1 mm |
| Verdichtung | 11,5 : 1 |
| Schmierung | Wetsump |
| Kupplung | Wet;MultipleDisc |
| Zündung | TCI |
| Startsystem | Electric |
| Getriebe | ConstantMesh;6speed |
| Sekundärantrieb | Chain |
| Gemischaufbereitung | ElectronicFuelInjection |
| Leistung | 87,5 kW (119 PS) bei 10.000/min |
| Drehmoment | 93 Nm bei 7.000/min |
| A2 Version | A2-Version gedrosselt – 35 kW (47,6 PS) bei 6.000/min A2-Version ungedrosselt – 70 kW (95,2 PS) bei 9.000/min |
| Kraftstoffverbrauch | 5,0 L/100 km |
| CO2 Emission | 116 g/km |

| Fahrwerk | |
|-----------------|---|
| Rahmenbauart | Diamond |
| Federung vorn | Upside-Down-Telegabel, Ø 41 mm |
| Federweg vorn | 130 mm |
| Federung hinten | XlinksuspensionX;Swingarm |
| Federweg hinten | 117 mm |
| Bremse vorn | Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm |
| Bremse hinten | Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm |
| Reifen vorn | 120/70ZR17M/C (58W) (schlauchlos) |
| Reifen hinten | 180/55ZR17M/C (73W) (schlauchlos) |
| Lenkkopfwinkel | 24°40' |
| Nachlauf | 108 mm |

| Abmessungen | |
|----------------------------------|----------|
| Gesamtlänge | 2.090 mm |
| Gesamtbreite | 820 mm |
| Gesamthöhe | 1.145 mm |
| Sitzhöhe | 825 mm |
| Radstand | 1.430 mm |
| Bodenfreiheit | 140 mm |
| Gewicht, fahrfertig, vollgetankt | 194 kg |
| Tankinhalt | 14 L |
| Öltankinhalt | 3,50 L |

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.